



Übersicht über die Mauterhebung in Europa (3,5 bis 40 t zul. Gesamtgewicht)

Land	Zeitabhängige Maut/Jahr	Fahrleistungsabhängige Maut je gebührenpflichtigen km	Sonstiges
Belgien ²⁾ (keine USt./exkl. 21% USt.) ⁸⁾		0,076 – 0,301 €	
Bulgarien ^{1) 2)} (keine USt.)	413 – 891 €		
Dänemark ^{1) 2)} (keine USt.)	750 – 1.550 €		
Deutschland ^{1) 2)} (keine USt.)		0,081 – 0,218 €	
Estland ^{2) 3)}	500 – 1.300 €		
Frankreich (exkl. 20 % USt.)		0,19 – 0,26 €	
Griechenland (exkl. 24 % USt.)		0,07 – 0,13 €	
Großbritannien ^{1) 7)} (keine USt./exkl. 20 % USt.)	100 – 1.183 €	M6: 0,18 – 0,29 €	Citymaut London und Durham
Irland (exkl. 23 % USt.)		M4/M6: 0,15 – 0,18 €	
Italien (exkl. 22 % USt.)		0,06 – 0,14 €	Stadtmaut in Mailand
Kroatien (exkl. 25 % USt.)		0,12 – 0,19 €	
Lettland ²⁾ (keine USt.)	400 – 1.018 €		
Litauen ²⁾ (keine USt.)	550 – 1.071 €		
Luxemburg ^{1) 2)} (keine USt.)	750 – 1.550 €		
Mazedonien (keine USt.)		0,08 – 0,12 €	
Niederlande ^{1) 2)} (keine USt.)	750 – 1.550 €		
Norwegen (keine USt.)			Stadtmauten ⁴⁾
Österreich ⁹⁾ (exkl. 20 % USt.)		0,181 – 0,4536 €	Brenner-, Pyhrn-, Tauernautobahn
Polen ²⁾ (keine USt.)		0,04 – 0,13 €	
Portugal (exkl. 23 % USt.)		0,13 – 0,18 €	
Rumänien ³⁾ (exkl. 19 % USt.)	269 – 1.017 €		
Russische Föderation (keine USt.)		0,025 €	
Schweden ^{1) 2)} (keine USt.)	750 – 1.550 €		
Schweiz ^{2) 3)} (keine USt.)		0,10 – 1,10 €	
Serbien (keine USt.)		0,08 – 0,15 €	
Slowakische Republik (exkl. 20 % USt.)		0,080 – 0,243 € ^{2) 5)} 0,062 – 0,185 € ^{2) 6)}	
Slowenien (exkl. 22 % USt.)		0,12 – 0,28 €	
Spanien (exkl. 21 % USt.)		0,14 – 0,18 €	
Tschechische Republik (keine USt.)		0,06 – 0,47 € ^{2) 5)} 0,03 – 0,22 € ^{2) 6)}	
Türkei (keine USt.)		0,02 – 0,03 €	
Ungarn (exkl. 27 % USt.)		0,05 – 0,35 €	
Weißrussland (keine USt.)		0,09 – 0,145 €	

1) ab 12 t zul. Gesamtgewicht

3) gesamtes Straßennetz

5) Gebühren auf Autobahnen und Schnellstraßen

8) USt. nur in der Region Wallonien

2) Gebührenhöhe auch abhängig von der Schadstoffklasse des Kraftfahrzeugs

4) Bergen, Bærum, Haugesund, Kristiansand, Namsos, Nord-Jæren/Stavanger, Oslo, Tønsberg

6) Gebühren auf Straßen 1. Ordnung

9) Gebührenhöhe abhängig von der Schadstoffklasse des Kraftfahrzeugs und Lärmbelastung

7) auf die zeitabhängige Maut wird keine Umsatzsteuer erhoben

Stand: Juni 2018





Übersicht über die Mauterhebung in Europa (3,5 bis 40 t zul. Gesamtgewicht)

Land	gesamtes Straßennetz	bestimmte Straßen	Mauthöhe bestimmt durch														
			Achsanzahl	Anzahl der Räder* zul.	Gesamtgewicht	Schadstoffklasse	Zeitraum	Fahrtsrecke	Anzahl mautpfl. Km	Sondermautsrecken	Fahrzeulänge	Fahrzeughöhe	Fahrtrichtung*	Saison*	Wochentag*	Tageszeit*	
Belgien		x			x	x				x							
Bulgarien	x		x		x	x	x										
Dänemark		x	x		x	x	x										
Deutschland		x	x		x	x				x							
Estland	x		x		x	x	x										
Frankreich		x	x		x				x				x	x		x	x
Griechenland		x	x		x				x								
Großbritannien	x	x	x		x			x	x				x			x	x
Irland		x	x		x				x								
Italien		x	x						x				x				
Kroatien		x	x						x				x				
Lettland		x	x		x	x	x										
Litauen		x			x	x	x										
Luxemburg		x	x		x	x	x										
Mazedonien		x							x				x	x			
Niederlande		x	x		x	x	x										
Österreich		x	x		x	x				x	x						x
Polen		x			x	x			x	x							
Portugal		x	x						x				x				
Rumänien	x		x		x			x									
Russische Föderation		x			x					x							
Schweden		x	x		x	x	x										
Schweiz	x				x	x				x							
Serbien		x	x						x								
Slowakische Republik		x	x		x	x			x	x							
Slowenien		x	x		x	x			x								
Spanien		x	x	x					x					x	x	x	x
Tschechische Republik		x	x		x	x			x	x						x	x
Türkei		x	x						x								
Ungarn		x	x		x	x			x								
Weißrussland		x	x		x				x								

*) Einzelne Autobahnen/Strecken bzw. nur bestimmte Fahrzeugklassen.